



ラケット	スピード	コントロール	合板	重量※
カーボネード 245	152	40	5+2	95
カーボネード 290	152	40	5+2	95
カーボネード 145	145	44	5+2	90
カーボネード 190	145	44	5+2	90
セントリックカーボン	145	44	5+2	90
ダイナスティカーボン	142	46	5+2	95
ダイナスティカーボン Xu Xin エディション	142	46	5+2	95
エバンホルツ NCT VII	141	46	7	95
カーボネード 45	140	47	5+2	87
カーボネード 90	140	47	5+2	87
ローズウッド NCT VII	139	49	7	90
ハイブリッドウッド NCT	129	52	9	100
ノスタルジック VII	123	61	7	97
カーボ 7.6 WRB	121	60	7+6	95
ローズウッド XO	118	62	5	87
エメラルド VPS V	117	63	5	90
チタニウム 5.4 WRB	116	62	5+4	80
エバンホルツ NCT V	115	62	5	90
BANDA カーボン	115	45	5+2	89
ローズウッド NCT V	113	64	5	87
クリッパー CR	112	64	7	93
クリッパー CR WRB	112	64	7	89
ノスタルジック オフェンシブ	111	65	5	90
アークティックウッド	110	65	5	85

ラケット	スピード	コントロール	合板	重量※
エタニティ VPS V	107	66	5	90
クリッパーウッド WRB	106	66	7	88
インテンシティ NCT	105	65	5	85
BANDA オフェンシブ	102	50	7	89
クリッパーウッド	101	68	7	92
インフィニティ VPS V	100	70	5	85
セレロウッド	95	74	5	85
オフェンシブクラシックカーボン	92	76	5+2	85
BANDA オールラウンド	91	60	5	85
アゼリア オフェンシブ	90	76	5	85
オフェンシブウッド NCT	90	76	5	85
オフェンシブ CR WRB	80	73	5	79
オフェンシブ CR	79	74	5	81
エナジー WRB	78	74	5	85
スウェーデンカーボン	78	73	5+2	85
オフェンシブクラシック WRB	77	75	5	80
ノスタルジック オールラウンド	73	77	5	85
ディフェンシブ プロ	73	78	5+2	83
オフェンシブクラシック	73	76	5	85
アゼリア オールラウンド	72	79	5	83
オールラウンドエボリューション	72	77	5	80
オールラウンドクラシック WRB	63	78	5	75
オールラウンドクラシック	62	75	5	80
ディフェンシブ クラシック	61	81	5	80